



Instituto del
Transporte
IT_UNSAM

Jornadas “Comunidad del Transporte”

¿Cómo nos movemos en el AMBA?

Expositor: Sebastián Anapolsky

JUEVES 16 DE JULIO

Universidad Nacional
de San Martín



¿CÓMO NOS MOVEMOS EN EL AMBA?

Conclusiones de la evidencia empírica

[Sebastián Anapolsky.](#)

En tiempos de pandemia, las visualizaciones de datos de todo tipo se volvieron una fuente de información importante a través de medios, redes sociales y seminarios en línea, convirtiendo a la información estadística en una forma fundamental de comunicar sobre cuestiones que fueron afectadas por la cuarentena y el distanciamiento social. Lo mismo sucedió en el sector transporte, donde a partir de distintas y novedosas fuentes de datos se comenzó a difundir información de cómo las distintas actividades y modos de transporte fueron afectadas con las medidas relacionadas con el Covid19.

Si bien en los últimos meses la difusión de este tipo de información se volvió viral, en el sector transporte hace ya varios años que se vienen explorando formas de utilizar esta información para conocer más sobre la movilidad de las personas. Gracias a la disponibilidad de nuevas fuentes de información, herramientas más accesibles para su análisis y que empresas como Google, Uber, y Twitter, entre otras, ponen a disposición sus datos, en muchos casos georeferenciados, fue posible el desarrollo de nuevas herramientas para estudiar la movilidad.

De cualquier forma, la realización de estos análisis, basados en datos masivos, no solo requiere que el uso de estas aplicaciones se masifique y que las empresas estén dispuestas a compartir sus datos, sino que además es necesario adaptar las metodologías clásicas de análisis de información a las nuevas fuentes de datos.

Las ventajas de utilizar estas fuentes de información radica en que nos brindan grandes volúmenes de datos, muchas veces en tiempo real, a un costo mucho menor que las herramientas tradicionales de recolección. Realizar encuestas de transporte, tanto domiciliarias como en la vía pública o llevar adelante campañas de conteo de vehículos o peatones, representan procesos costosos y que requieren de grandes tiempos de recolección, procesamiento y análisis. Las nuevas fuentes de datos, en la medida que estén disponible, nos permiten ahorrarnos los costos y tiempos de recolección, permitiéndonos enfocarnos directamente en el análisis.

De cualquier manera, es importante tener presente que el análisis de esta información tiene importantes desafíos. Dado que el propósito de la recolección no



está enfocado en la planificación y el análisis de la movilidad, los datos pueden integrar importantes sesgos. Por este motivo, es necesario comprender cómo las nuevas metodologías pueden ser utilizadas en forma apropiada para el análisis, teniendo en consideración los sesgos y las limitaciones de los datos que estamos analizando.

Un reporte de movilidad con datos de Google se convirtió en una de las visualizaciones más difundidas cuando comenzó la pandemia. Estos datos muestran la variación de actividad respecto a un día “normal”, refiriéndose al día normal a la situación pre-pandemia. El principal problema para analizar esta información, en particular en el Área Metropolitana de Buenos Aires, es que poco sabemos sobre cuál es esa situación de normalidad, o línea de base de la cual parte el análisis. La falta de comprensión de cómo está compuesta la línea de base no nos permite analizar el impacto real que puede tener la disminución de ciertas actividades y qué políticas podrían ser las más apropiadas para proponer soluciones. Para comprender la importancia de conocer esta situación de normalidad, pensemos en el impacto que puede tener una reducción en el uso del transporte público del 50% dependiendo si los viajes en transporte público representan un 30 o un 70% del total de viajes.

Poder armar una foto apropiada de la movilidad en el AMBA tiene sus desafíos. Las fuentes de información son limitadas, poco actualizadas, dispersas y con problemas de calidad de datos. Pero esto no significa que no contemos con información como para tener una mejor comprensión de nuestra línea de base. Tener presente la foto de la situación normal pre-pandemia tiene una relevancia fundamental, ya que nos va a permitir comprender los impactos de la nueva normalidad, una vez que se reanuden las actividades nuevamente. Es bastante probable que la movilidad tenga un fuerte impacto en el futuro, aunque es probable que las demandas de movilidad no se adapten tan rápidamente.

El objetivo de esta presentación es revisar las fuentes de datos disponibles y analizar la información. Se presentarán los principales indicadores en forma comparada con distintas fuentes de información, como las encuestas de movilidad, datos abiertos del sistema de boleto electrónico y otros datos censales. Se busca, además de conocer la información relacionada con la línea de base, proponer una discusión sobre la integración conjunta de metodologías de análisis tradicionales con las más novedosas.



Sebastián Anapolsky



Es especialista en desarrollo urbano y transporte. Ha trabajado para el gobierno nacional argentino en gestión de estudios urbanos y de movilidad, y en proyectos de infraestructura urbana. Brinda asesoramiento, asistencia técnica y lleva a cabo estudios analíticos para gobiernos y organismos internacionales.

Su trabajo se centra en políticas de infraestructura urbana, desarrollo urbano, sistemas inteligentes de transporte, y en análisis de datos y sistemas de información geográfica. Tiene experiencia en ciudades de América Latina, Asia y Estados Unidos. Sebastián recibió maestrías en planificación urbana y regional y en políticas públicas de la Universidad de Michigan, Ann Arbor y una licenciatura en ciencia política de la Universidad de Buenos Aires, Argentina.



**JORNADAS
COMUNIDAD DEL TRANSPORTE**

¿Cómo nos movemos en el AMBA?

EXPOSITOR: SEBASTIÁN ANAPOLSKY
Magister en planificación urbana y regional y en políticas públicas de la Universidad de Michigan. Docente del IT_UNSAM

Jueves 16 de julio, 17 h
Dirigidas a la comunidad IT
Transmisión por Google Meet

+INFORMACIÓN
itransporte@unsam.edu.ar





JORNADAS

COMUNIDAD DEL TRANSPORTE

En estas circunstancias tan particulares que nos toca vivir, en el Instituto del Transporte (IT) de la UNSAM nos hemos propuesto desarrollar actividades para promover el conocimiento y la reflexión sobre el sector, dirigidos a nuestra Comunidad IT: docentes, graduados, investigadores, no-docentes y estudiantes.

Para ello estamos organizando unos talleres en forma digital, que tendrán lugar los terceros jueves de cada mes, a las 17:00 horas, a través de alguna de las plataformas usuales.

Los temas a tratar se van a vincular mayormente a los desafíos del sector ante la pandemia del COVID-19, en sesiones de una duración de aproximadamente una hora. La mecánica propuesta es una presentación de un tema por parte de un especialista (o un equipo) que será adelantado a los participantes (mediante un documento) para que lo puedan consultar en forma anticipada, seguida por las reflexiones de uno o dos comentaristas. Esta mecánica permite que los participantes puedan conocer el tema y formular preguntas antes del evento.

Tras la presentación y los comentarios, la sesión se abrirá a las preguntas, tanto a las solicitadas previamente como a las que se hagan en el momento.

Todas las conferencias serán grabadas y el material será compartido por nuestros canales habituales.

Con esta iniciativa buscamos establecer un ámbito de reflexión conjunta, fortaleciendo los lazos entre los integrantes de la Comunidad del IT_ UNSAM, contribuyendo a profundizar el conocimiento del sector frente a los profundos retos que va a enfrentar.

Los esperamos en el próximo taller!

JOSÉ BARBERO.
DECANO IT_UNSAM